

Värme-effekt	n. 1200 W
Bränsle-förbrukning	kysfotogen ca. 0,125 l/h
Driftspänning	12 V = (11 - 14,5 V)
Strömförbrukning-start	ca. 0,4 A ca. 5 A
Dimensioner	220 x 285 x 115 mm
Vikt	ca. 5 kg



## FUNKTION

Wallas kabinvärmaren 1300 är en kompakt fotogendriven varm-lufts-kamin med inbyggd fläkt för spridning och cirkulation av värmen i det rum värmaren är monterad i.

Utblåsningsventilgallret är ställbart i 4 olika riktningar: uppåt, nedåt och åt vänster eller höger. Varmluftslang kan ej anslutas – värmaren är avsedd att endast recirkulera luften i det rum den är monterad.

Bränslet är fotogen som bränslepumpen suger från en plastdunk under värmaren.

Värmarens förångningsbrännare tänds automatiskt med ett glödelement när värmaren kopplas på. Alla funktioner är elektroniskt styrda och den doserande bränslepumpen

samt brännluftsfälkten fullt stabiliserade mot spännings-variationer för att säkerställa ren förbränning trots varierande batterispänning.

Värmarna har helt slutet förbränningssystem med balanserad drag som gör förbränningen okänslig för vindtryck. Skorstenen kan stängas med handvridning.

Värmaren har en överhettningstermostat som kopplar av bränslepumpen vid ev. överhettning samt en efterkylnings-termostat som håller ven-tilationsfläkten igång tills värmaren nedkylts efter frånslagning.

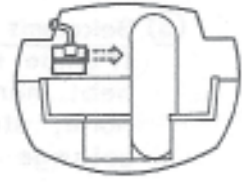
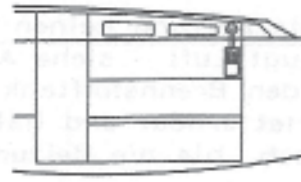
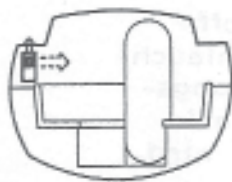
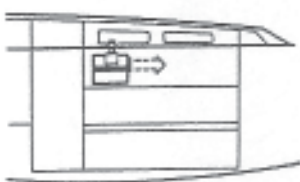
Strömbrytaren och kontrollampen för värme finns på värmarens ända motsatt till utblåsningen. Värmaren kan köras endast

en effekt och koppling av rumstermostat är ej möjlig.

Monteringen kan ske alternativt hängande i däcksgenomföringen eller på skott med monteringsbeslaget som följer med värmaren.

Vid val av monteringsplats bör tillses att utblåsningen och värmecirkulationen ej blir hindrad av vägg eller annan hinder för nära mot utblåsningsgallret.

Då värmaren är av recirkulerande typ, bör tillses att rummet i vilket värmaren monterats är väl ventilerat. För en fungerande ventilation behövs med utsläpp-öppning minst lika stor intagsöppning och en ordentlig höjdskillnad mellan intag och utsläpp för att uppvärmningen skall generera en självventilation.



**KONTROLLERA FÖRE START**

Att värmaren och rökgaslangan är ordentligt fästade så att rökgaslangan ej kan lossna från värmaren eller däcksgenomföringen under drift.

Att bränsleslangarna är rätt förda, enligt anvisningen nästa sida, - och att du har rätt bränsle, lysfotogen i tanken och att

tankfiltret sitter på sugslangsändan.

Att skorstenen ej är stängd. Skorstenen stängs med bajonetrörelse, nertryckning och vridning medsols och öppnas med vridning motsols.

Vid val av monteringsplats bör tillses att utblåsningen och värmecirculationen ej blir hindrad av vägg eller

annan hinder för nära mot utblåsningsgallret.

Kabinen med värmaren måste vara väl ventilerad med en lågt placerad friskluftsintagsventil och motsvarande högt placerad evakueringsventil.

SVENSKA

1

Röd kontrollampa för värme visar att förbränningen har startat, - tänder ca 4-5 min efter påslagning – om ej ställ omkopplaren till O-läge, låt den vila i O-läge 5 min. och gör ny start.

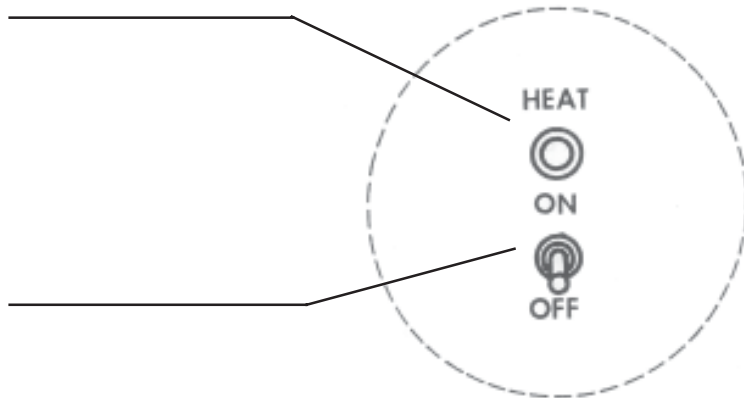
2

Start

För start vrid omkopplaren upp till läge ON. Koppla ej ifrån innan den röda lampan har tänts.

3

Värmaren omstartar ej efter frånslagning innan omkopplaren har vilat i O-läge ca 5 min. och ej innan den röda lampan har slocknat.



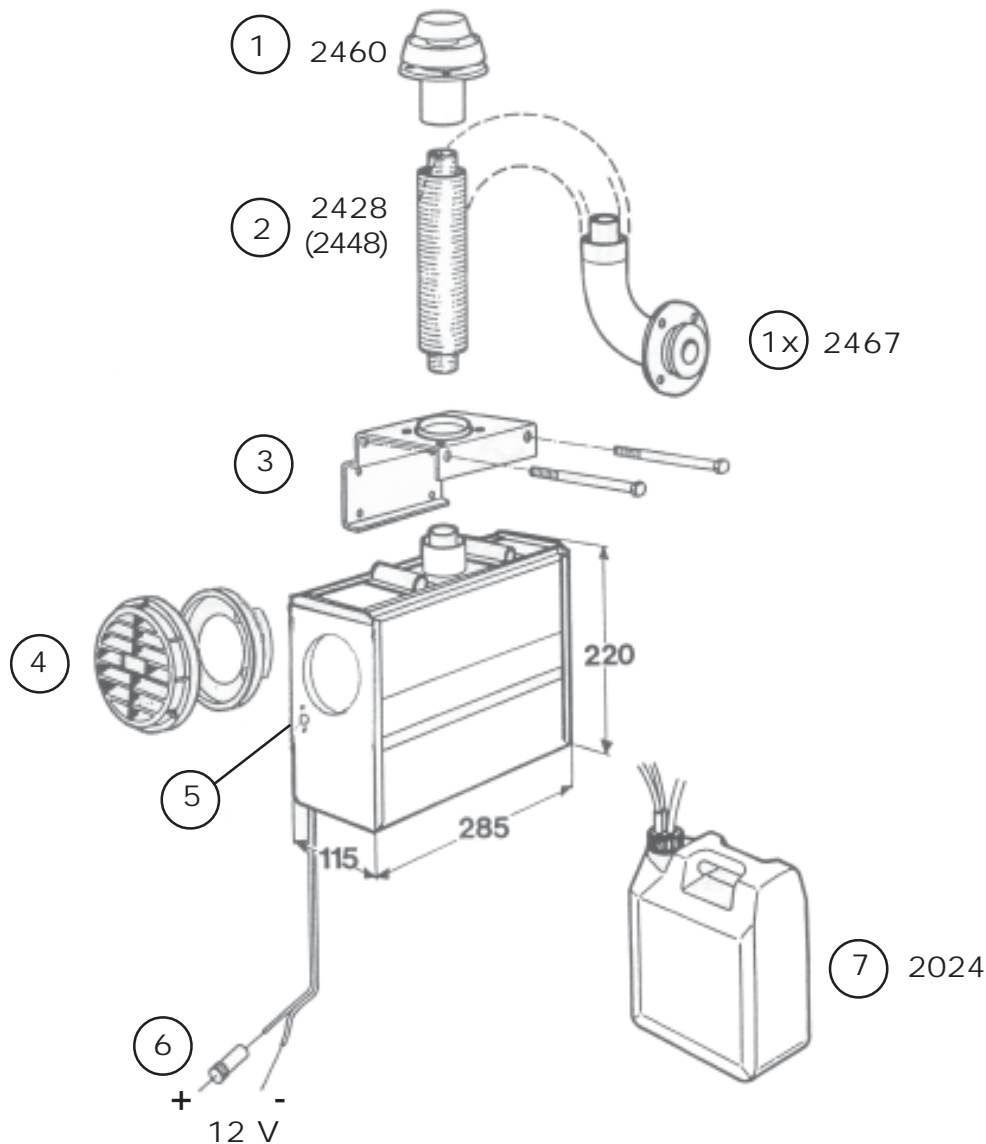
4

Överhettningstermostat bryter bränslepumpen vid överhettning som orsakas t.ex. av blockerad varmluftsutblåsning. Återställs efter att värmaren först kallnat.

5

Om värmaren ej suger upp bränsle (pumpen gått torr – se på sugslangen): lyft bränsledunken upp till värmarens höjd, starta på nytt och håll dunken uppe tills pumpen börjar suga. Därefter ny start.

Värmaren får aldrig fränkopplas med batterihuvudbrytaren under drift. Värmaren måste efter frånslagning få ström ca 5-10 min och kyla sig tills efterkylningstermostaten slår fläkten ifrån.



1x

Skrovgenomföring typ nr 2467

1

Däcksgenomföring typ nr 2460

Obs! Viktigt. Med skrovgenomföring 2467 måste också den yttre Ø 45 mm brännluftslangen vara av rostfri kvalitet (nr. 2448).

2

Rökgasslang nr. 2428, Ø28/45 mm = extratillbehör.

3

Upphängningsplåt nr 1303 ingår, inkl. bultar i grundsatsen.

4

Utblåsningsgallret (Maximilängd är 1 m)

5

Överhettningsskyddets återställningsknapp

6

Batterikabel. För att reducera radiostörningsnivån, bör batterikabeln dras direkt till

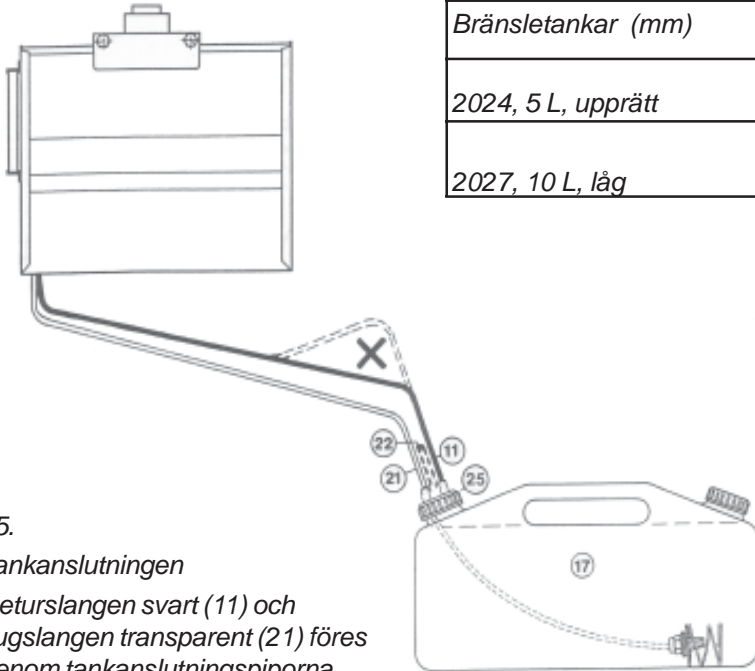
båtens huvudströmbrytare eller helst genom egen, separat huvudströmbrytare direkt till batteriet.

Värmarens batterikabel skall ovillkorligen förses med egen säkring på ca 15 A. Batterikabeln skall vara minst 2,5 mm<sup>2</sup>.

7

Bränsletank

Bränsletankar (mm)	längd	höjd	bredd
2024, 5 L, upprätt	195	290	125
2027, 10 L, låg	380	195	210



**Viktigt!**

Bränsleslangorna skall dras så att den svarta bränslereturslangen (11) har jämt fall från värmaren till tanken.

En stigning som bildar luftlock (X) hindrar jämt returlöde från brännaren och kan orsaka funktions och tändstörning och igensotning av brännaren.

25.

**Tankanslutningen**

Returslangen svart (11) och sugslangen transparent (21) föres genom tankanslutningspiporna och kapas därefter till passande längd Sugfiltret (16) placeras i ändan av sugslangen, där den skall låsas ordentligt med gummipackning (19), plastbricka (20) och ylsmutter (18).

11.

Bränslereturrör, Ø 5/3 mm, Polyamid, svart

21.

Bränslesugrör, Ø 5/2 mm, Polyamid, transparent

22.

Tankluftningsrör, Ø 7/5 mm, PVC

24.

Gummihylser för låsning av bränslerören

25.

Genomföringsplatta

26.

Låsningsring

23.

Tätningpackning, gummi

16.

Sugfilter, sinterbrons

18.

Hylsmutter för dito

19.

Gummipackning för låsning av dito

20.

Plastbricka

27.

Skyddsspiral hindrar vattenintag genom att hålla ugändan fri från tankbottenet

17.

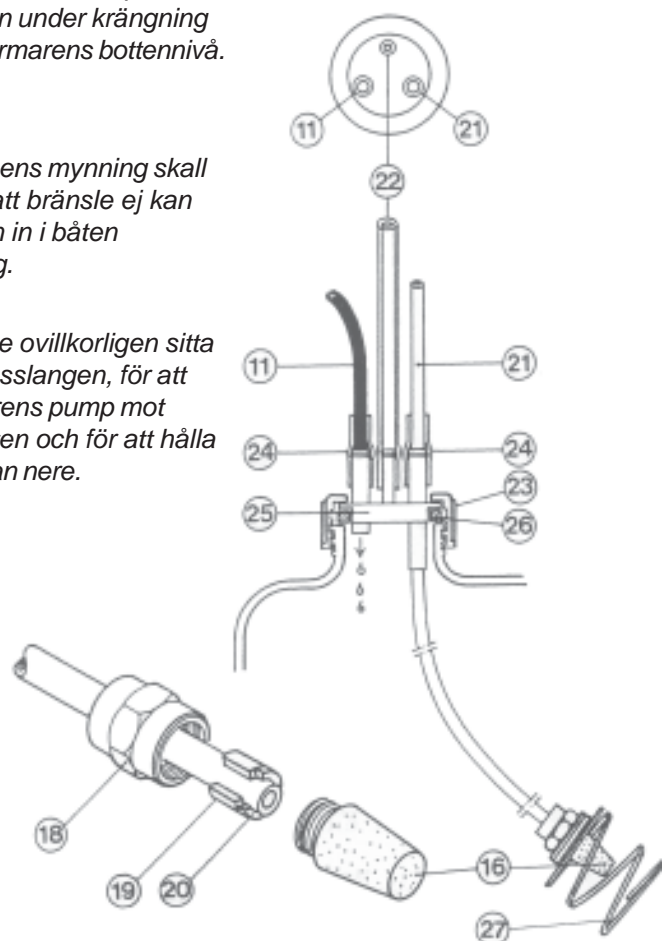
Bränsletank – Skall alltid placeras så, att den även under krängning ligger under värmarens bottenivå.

22.

Luftningsslangens mynning skall föras så högt att bränsle ej kan rinna ur tanken in i båten underkrängning.

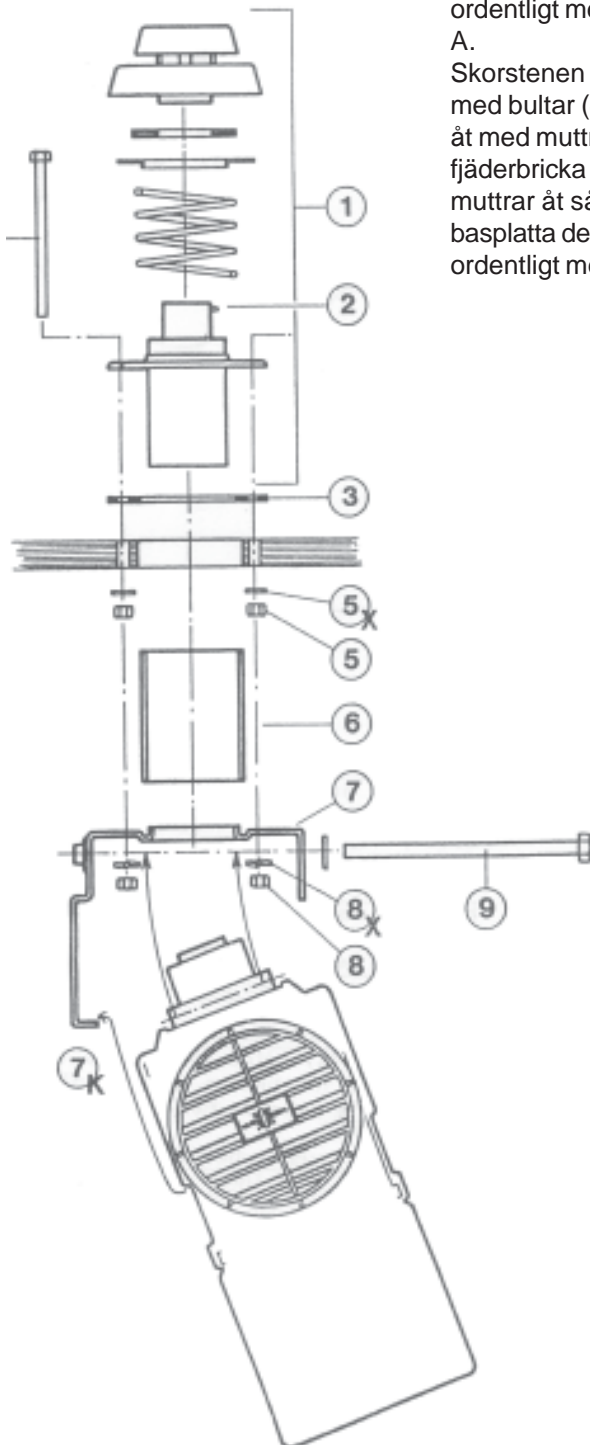
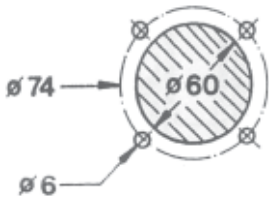
16.

Sugfiltret måste ovillkorligen sitta i ändan på sugsslangen, för att skydda värmarens pump mot smuts och vatten och för att hålla sugslangsändan nere.



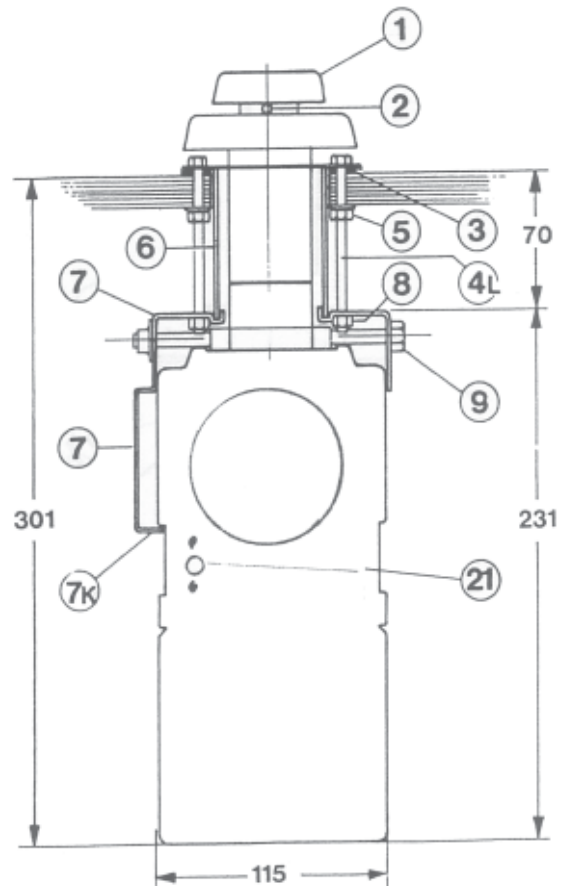
Genomföringhålets Ø 60 mm.

Använd skorstens basplatta som borrhåls.



1. Skorsten 2460 Stängs genom nertryckning och vridning medsols, öppnas med vridning motsols.
  2. Skorstenen öppnas för montering genom intryckning av pinnen (2) utifrån eller inifrån genom att trycka fingret nerifrån in i skorstens röret.
  3. Skorstens packning. Viktigt att däcksgenomföringen tätas ordentligt med silicontätning.
- A. Skorstenen monteras i däck med bultar (4) (M5 x 90) och dras åt med muttrar (5) med fjäderbricka (5x) under. Dra ej muttrar åt så hårt att skorstens basplatta deformeras. Täta ordentligt med silicon.

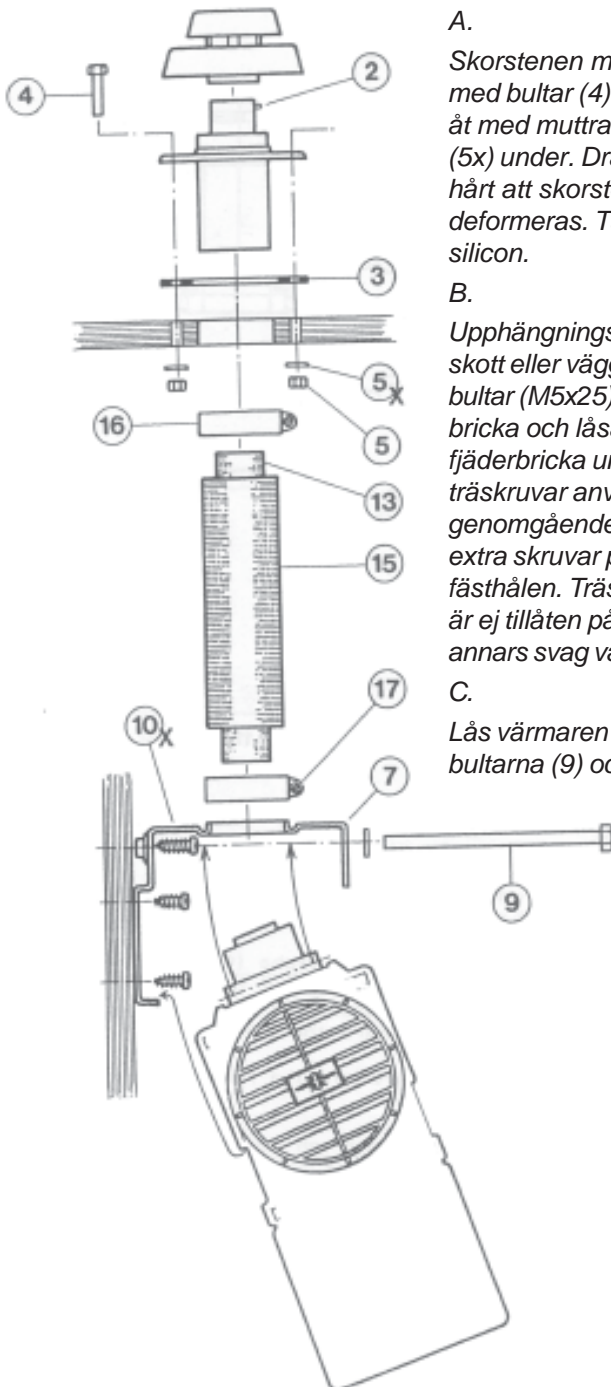
- B. Placera distanshylsa (6) och upphängningsbygel (7) i bultarna (4) och dra åt dem med muttrarna (8) med tand eller fjäderbricka (8x) under för låsning.
  - C. Kontrollera åtdragningen av muttrarna (5) och åter igen muttrarna (8).
  - D. Placera värmaren i upphängningsbygel genom att använda kanten (7k) som håller värmaren uppe som hjälp. Kontrollera att värmarens rökgaspipa går in i skorstens innerrör.
  - E. Lås värmaren i bygel (7) med bultarna (9) (M8 x 130mm) och dra åt dem.
21. Se till att värmaren blir så placerad att överhettningstermostat blir tillgänglig för återställning.



Genomföringhålets Ø 45 mm.

Använd skorstens basplatta som borrhåls.

**Obs! Rekommenderad maximilängd för avgasröret är 0,9m.**



1.

Skorsten 2460 Stängs genom nertryckning och vridning medsols, öppnas med vridning motsols.

2.

Skorstenen öppnas för montering genom intryckning av pinnen (2) utifrån eller inifrån genom att trycka fingret nerifrån in i skorstens röret.

3.

Skorstens packning. Viktigt att däcksgenomföringen tätas ordentligt med silicontätning.

A.

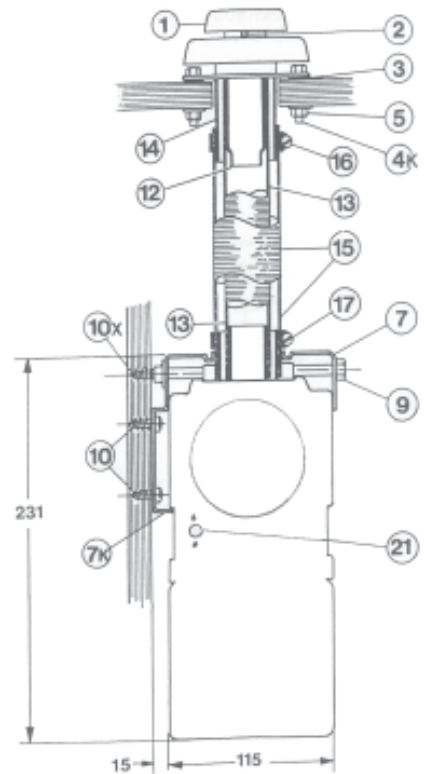
Skorstenen monteras i däckets med bultar (4) (M5 x 90) och dras åt med muttrar (5) med låsbricka (5x) under. Dra ej muttrar åt så hårt att skorstens basplatta deformeras. Täta ordentligt med silicon.

B.

Upphångningsbygel (7) fästes på skott eller vägg med genomgående bultar (M5x25), med avlastande bricka och låsande tand eller fjäderbricka under muttern. Om träskruvar användes i stället för genomgående bultar, måste 2 extra skruvar placeras i de övre fästhålerna. Träskruvfästning är ej tillåten på porös eller annars svag väggmaterial.

C.

Lås värmaren i bygel (7) med bultarna (9) och dra åt dem.



D.

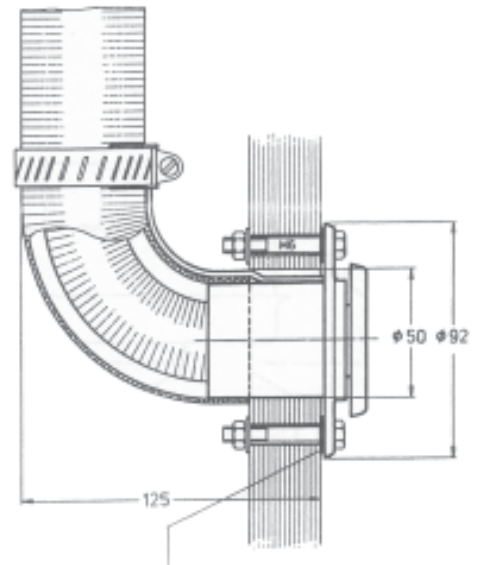
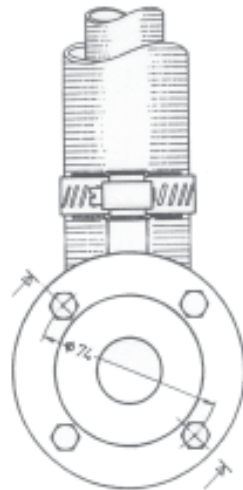
Viktigt! Klipp av rökgasslangarna till lämplig längd. Den inre rostfria rökgasslangen (13) skall kapas 5 cm längre än den yttre slang (15) och inskjutas ända till botten av skorstens pipan och värmarens rökgaspipa för att säkerställa dess anslutning till rökpiporna (12 / 13). Den yttre brännluftsslangen skall åsas vid bägge ändar med slangklämmor (16 / 17).

21.

Se till att värmaren blir så placerad att överhettningstermostat blir tillgänglig för återställning.

Obs! Viktigt. Med skrovgenomföring 2467 måste också den yttre Ø 45 mm brännluft-slangen vara av rostfri kvalitet som inre rökgas-slangen.

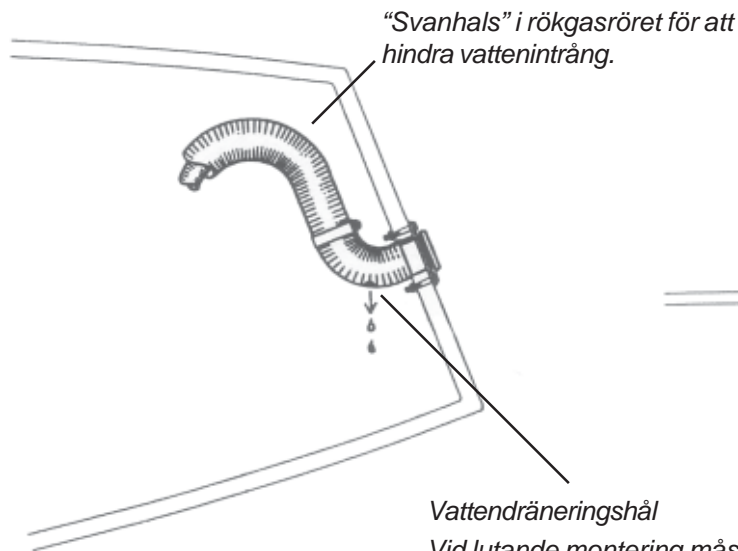
Den inre 28 mm rökgas-slangen skall kapas ca. 5 cm längre än yttre slangen för att fast-hållningen säkras.



Gummikorkpackning

INOX45 Ø 45 mm, syrafast slang }  
INOX28 Ø 28 mm, syrafast slang } = 2448

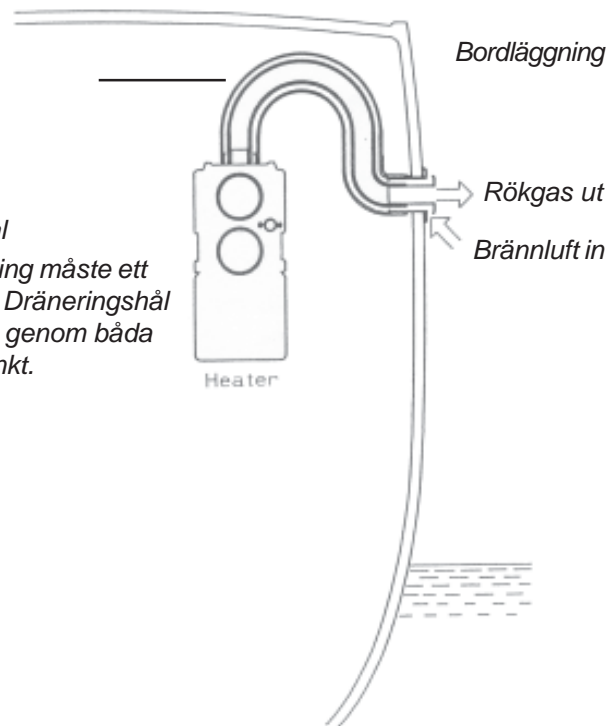
SVENSKA



“Svanhals” i rökgasröret för att hindra vattenintrång.

Vattendräneringshål  
Vid lutande montering måste ett litet, Ø 1,5 – 3 mm. Dräneringshål borrar eller stickas genom båda slangars lägsta punkt.

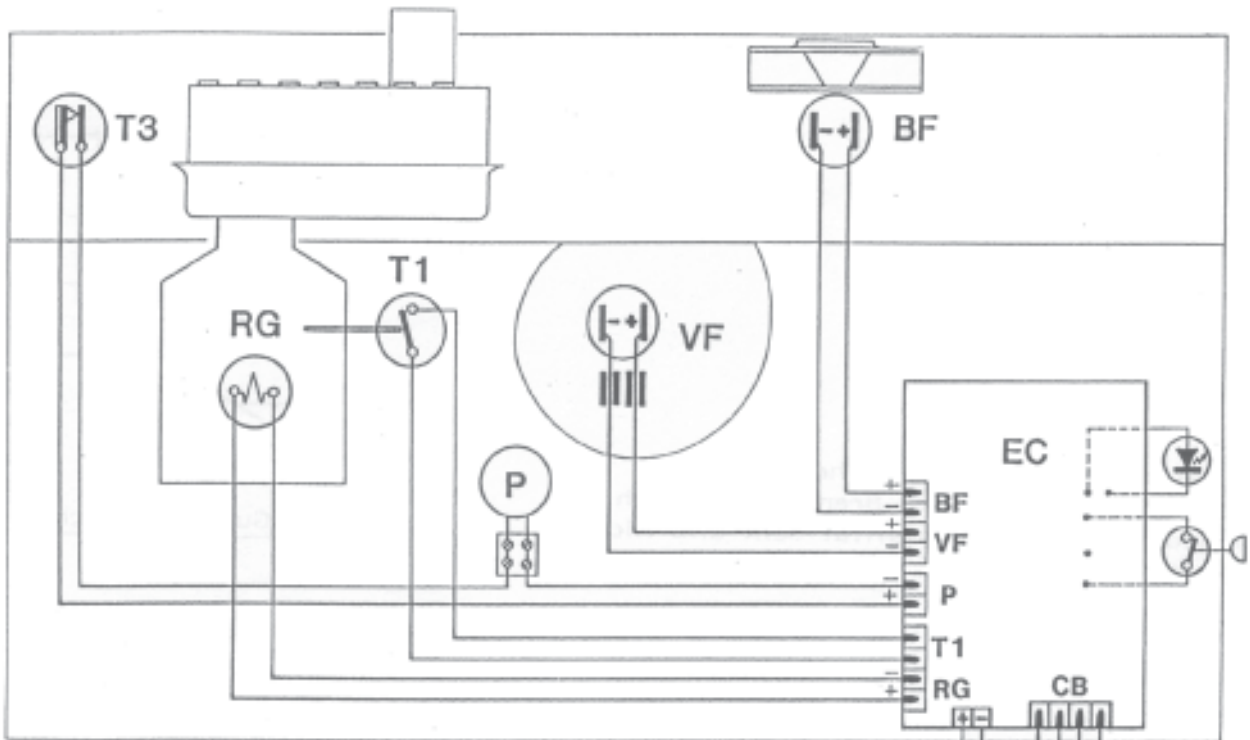
Montering a akterspegeln



Bordläggning

Rökgas ut  
Brännluft in

Heater



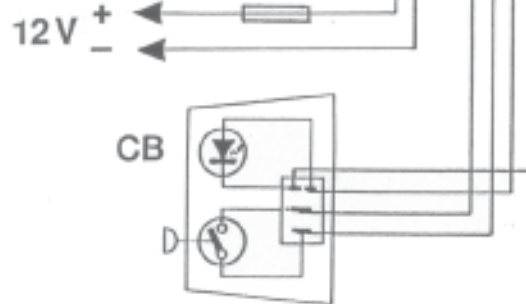
SVENSKA

Batterikabel – min.  
ledningsarea

2,5 mm<sup>2</sup>      0-4 m

4,0 mm<sup>2</sup>      över 4 m

För att minska störningsnivån rekommenderas att från värmaren dras egen separat ledning direkt till batteriet. Denna ledning skall dras genom egen strömbrytare och skall ovillkorligen avsäkras med egen ca 15 A säkring.



- BF = Förbränningsluftfläktmotor
- VF = Huvudfläktmotor
- P = Bränslepump
- T1 = Efterkylnings & signaltermostat med kopparvärmeledare för T1
- RG = Glödtändelement
- T3 = Verhettnings-skyddstermostat
- EC = Kretskort för kontrollcentral
- CB = Kontrollbox



**Gammalt bränsle –  
vatten i bränsle**

Köld och kondesvatten i bränsletanken orsakar sk. paraffinutfällning i fotogenet. Denna paraffin slam igensätter lätt bränslepumpen och brännarveken. 3-5 procent sk. karburatorsprit dvs. Iso-propyl / Propanol motoralkohol löser effektivt vatten och paraffin-sättningar i bränslet och igensatt bränslepump. Också veksatsen kan rengöras genom att köra värmaren i kallt tillstånd ca. 15 – 30 min. med ren sprit eller kraftig spritblandning. För detta bör värmarens bränslesugslang uttagas ur tanken varefter värmaren bör startas och gå efter start utan bränsle i 10 min. för att försäkra att den helt slocknat innan den låtes suga sprit. Spriten skall vara av Iso-propyl / Isopropanol – kvalitet. Etyl / Metyl blandningar får ej användas.

**Bränslekvalitet**

Bränslet skall vara ren lysfotogen med sotpunktshöjd över 35 mm. Lämpliga kvaliteter i Sverige är Essos Esso Blue osch Essos Exsol D60 (D180-220). I andra länder rådfråga Wallas-importören eller handlaren.

**Vattenintrång genom skorstenhuvud**

Däcksgenomföringshuvudet 2466 (spisarna) och 2460 (värmarna) tar in vatten i öppet tillstånd vid sänkning under vattnet eller vid kraftig överspolning.

Inträngande vatten kan då skada värmarens elektronik och fläktmotorer.

Mindre vattenintrång genom sporadiskt stänk till het värmare behöver ej vara farligt då vattnet då omgående förångas och utblåses.

I stängt tillstånd tar skorstenhuvuden 2466 och 2460 ej in vatten under ovannämnda förhållanden under förutsättning:

1. att skorstenshuvudet är väl fastvridet

2. att skorstenshuvudets 2460 innerrörspelet är väl Siliconsmörjd. Smörjningen är gjord på fabriken men fett kan bortkomma vid monteringen, - bör granskas. Ny Siliconfett kans beställas från Wallas-represen-tanterna.

3. att däcksgenomföringen vid däck är så omsorgsfull tätad att den ej läcker.

Observera, att skorstenhuvuden ej är tryckvattentäta i slutet tillstånd och tål ej längre nedsänkning utan att läcka något.

Vattenintagsbenägenheten kan minskas genom att höja skorstenhuvuden från däck alternativt 30 mm med förhöjningsring 2068 (för 2460), 100 mm med förlängningsfot 2069 (för 2460 eller 2466) eller genom att använda i stället för däcksgenom-föringshuvudet en skrov-genomföring, typ 2467 för värmarna och typ 1066 för spisarna.